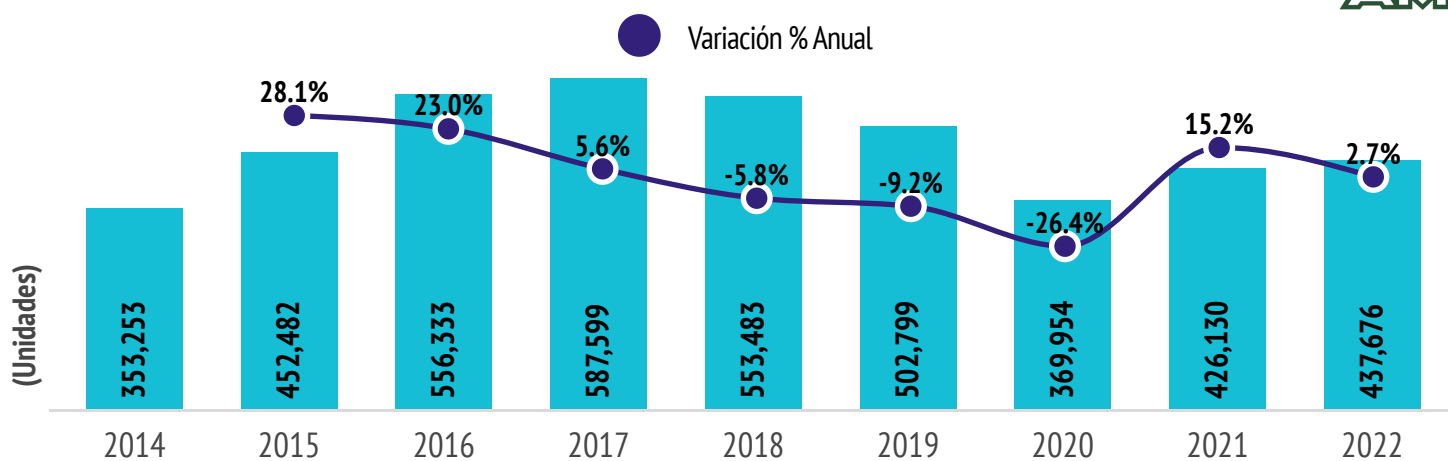
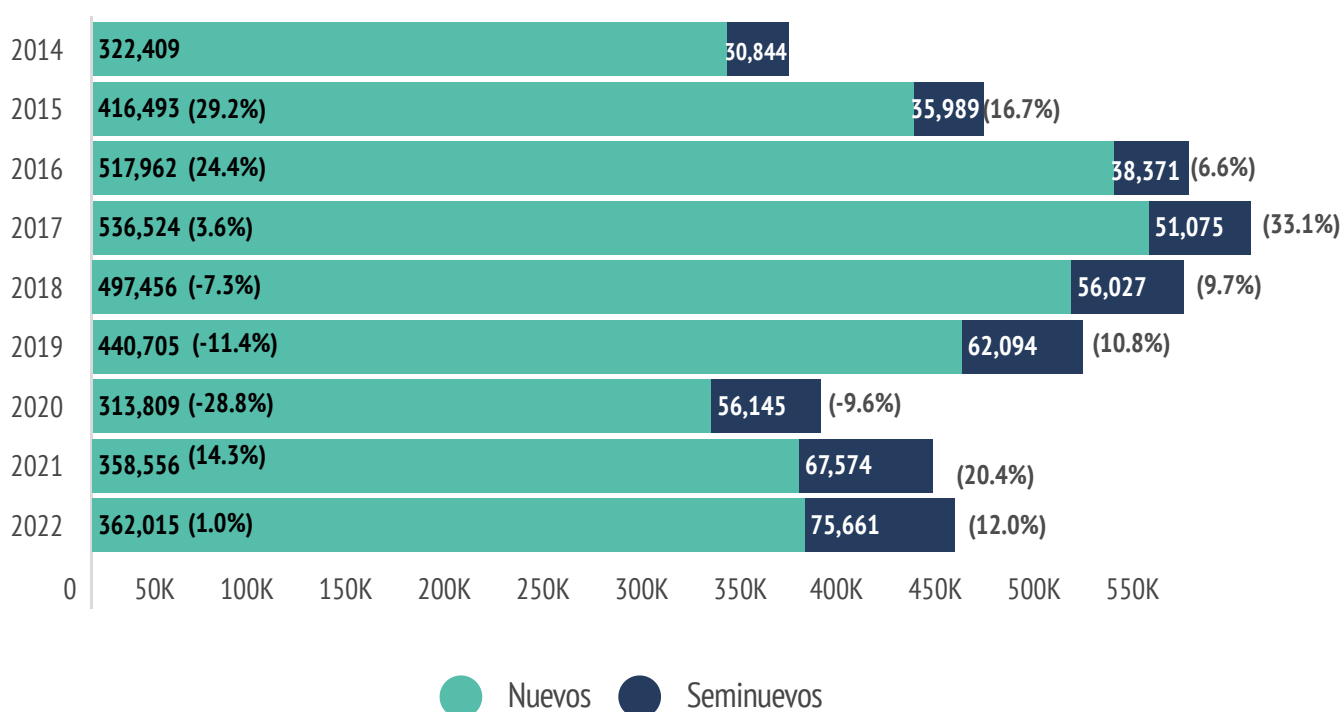


Financiamiento Total de Vehículos Ligeros

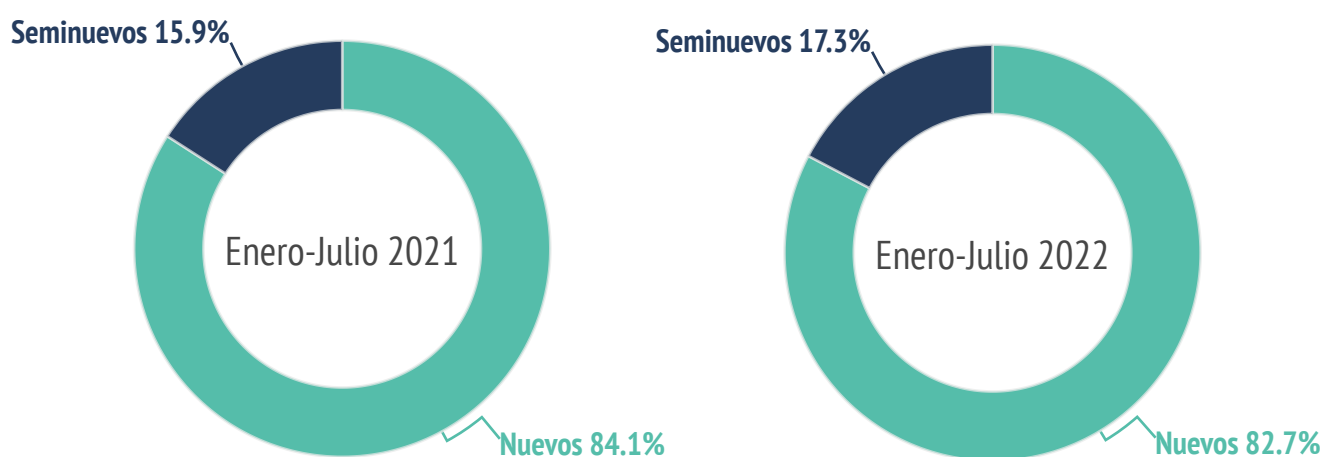


Financiamiento por Tipo de Vehículo (Unidades y Variación %)



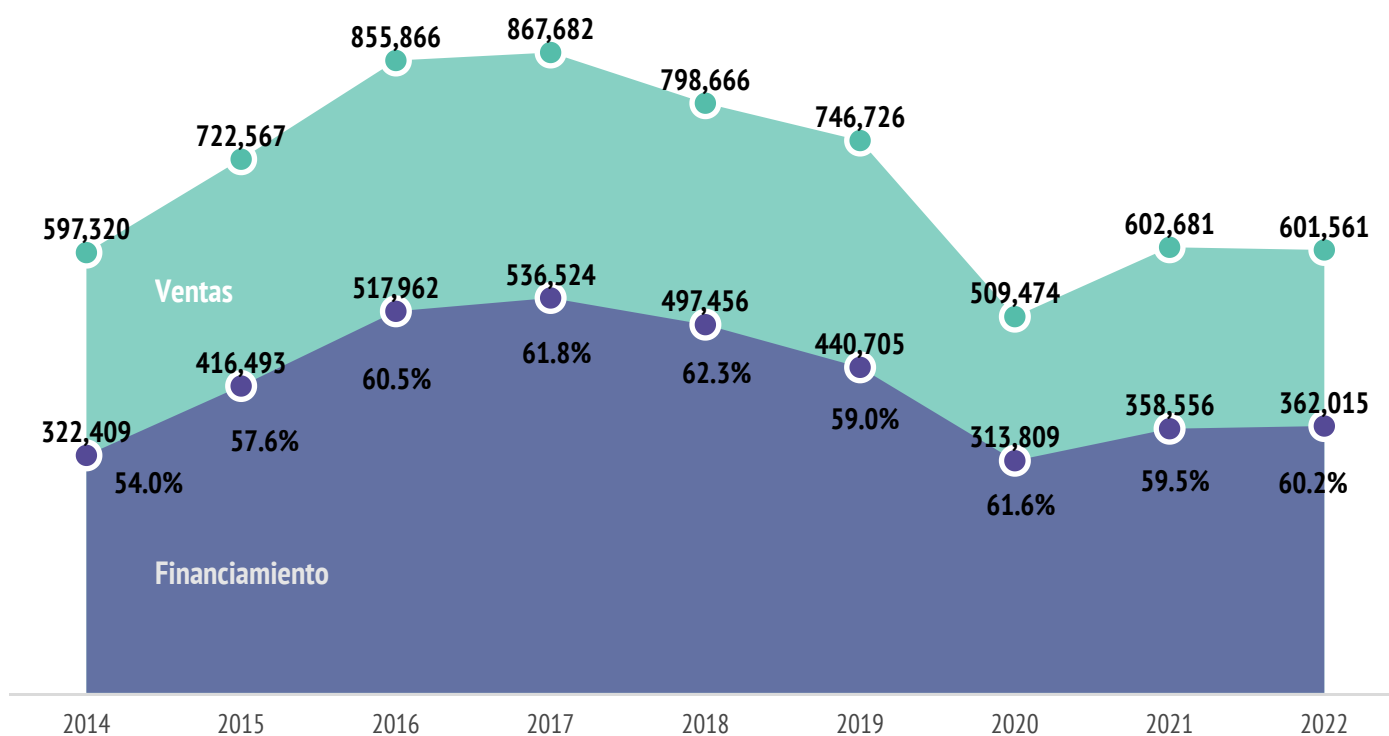
En enero-julio de 2022 se registró un total de 437 mil 676 colocaciones, lo que representó un avance de 2.7% con respecto a 2021, esto equivale a 11,546 unidades adicionales. El desempeño de las colocaciones de vehículos nuevos tuvo un avance de 1.0% y en el caso de las colocaciones de vehículos seminuevos se observó un incremento de 12.0% en similar periodo.

Participación en Financiamiento por Tipo de Vehículo (%)



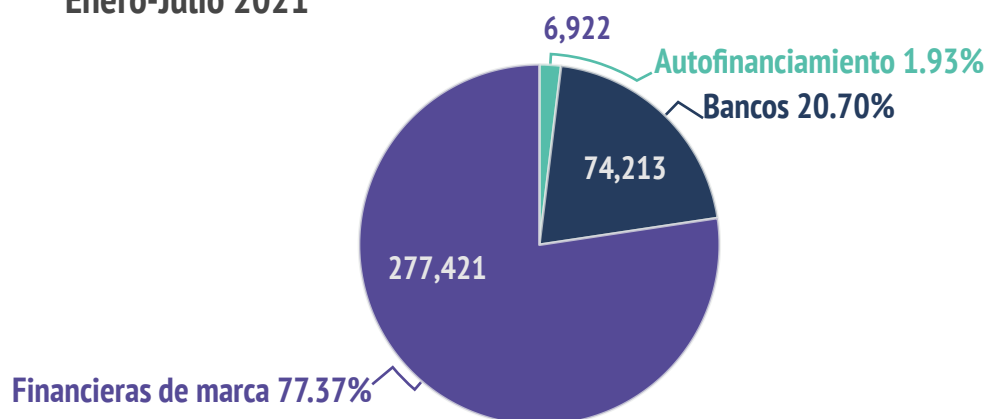
Ventas y Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos

(Unidades y % de participación en ventas)

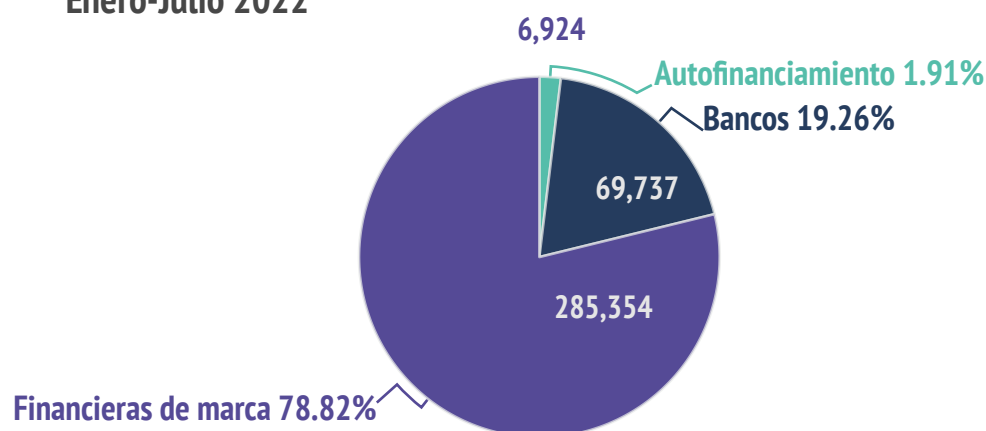


Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos por Institución

Enero-Julio 2021



Enero-Julio 2022



Financiamiento por Tipo de Institución



Financieras de Marca

Estructura de financiamiento: **90% Nuevos** **10% Seminuevos**

Enero-Julio 2022

| Financiera | Unidades | | | Variación % Anual 2022-2021 | | |
|--------------------------------------|----------|------------|---------|-----------------------------|------------|--------|
| | Nuevos | Seminuevos | Total | Nuevos | Seminuevos | Total |
| Total | 285,354 | 33,323 | 318,677 | 2.9% | -1.6% | 2.4% |
| Ford Credit | 6,423 | 946 | 7,369 | -20.9% | -31.4% | -22.4% |
| GM Financiera de México | 45,358 | 4,660 | 50,018 | -7.3% | -11.3% | -7.7% |
| Honda Finance | 13,050 | 3,383 | 16,433 | -15.9% | 4.6% | -12.3% |
| Hyundai Finance | 15,315 | 2,006 | 17,321 | 0.02% | 33.9% | 3.0% |
| KIA Finance | 30,276 | 1,408 | 31,684 | 24.6% | 12.9% | 24.0% |
| Mazda Financial Services (Santander) | 8,558 | 290 | 8,848 | -17.3% | 53.4% | -16.0% |
| MG Financial Services* | 11,560 | 123 | 11,683 | 607.5% | 846.2% | 609.4% |
| NR Finance Mexico | 63,481 | 7,594 | 71,075 | -11.8% | -2.3% | -10.9% |
| PSA Finance México | 574 | 8 | 582 | -64.7% | -63.6% | -64.7% |
| Stellantis Financial Services México | 9,903 | 518 | 10,421 | -7.2% | 1.2% | -6.8% |
| Suzuki (Santander) | 9,436 | 210 | 9,646 | 36.2% | 19.3% | 35.8% |
| Toyota Financial Services | 37,850 | 3,905 | 41,755 | 37.8% | -17.4% | 29.7% |
| Volkswagen Financial Services | 33,542 | 8,272 | 41,814 | -3.0% | 5.4% | -1.4% |
| Chirey Finance | 28 | - | 28 | - | - | - |

*Información disponible a partir de junio 2021
A partir de julio 2022 se integra Chirey Finance

Bancos

Estructura de financiamiento: **62% Nuevos** **38% Seminuevos**

Enero-Julio 2022

| Banco | Unidades | | | Variación % Anual 2022-2021 | | |
|--------------------------|----------|------------|---------|-----------------------------|------------|--------|
| | Nuevos | Seminuevos | Total | Nuevos | Seminuevos | Total |
| Total | 69,694 | 42,053 | 111,747 | -6.1% | 24.8% | 3.6% |
| AFIRME Grupo Financiero* | 2,691 | 1,113 | 3,804 | - | - | - |
| Banorte | 20,819 | 8,831 | 29,650 | -8.4% | 30.0% | 0.4% |
| Banregio | 8,821 | 2,608 | 11,429 | -0.7% | -24.7% | -7.4% |
| BBVA | 18,603 | 16,275 | 34,878 | 14.5% | 40.3% | 25.2% |
| Cetelem S.A. de C.V. | 1,647 | 188 | 1,835 | -55.0% | -44.2% | -54.1% |
| Grupo Financiero Inbursa | 408 | 96 | 504 | -34.9% | -36.0% | -35.1% |
| HSBC | 6,715 | 5,392 | 12,107 | -16.8% | 24.6% | -2.4% |
| Santander | 2,513 | 1,090 | 3,603 | 108.0% | 24.7% | 73.1% |
| Scotiabank Inverlat | 7,477 | 6,460 | 13,937 | -41.5% | 5.0% | -26.4% |

*Información disponible a partir de 2022

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Jato Dynamics

Financiamiento por Tipo de Institución

Autofinanciamiento

Estructura de financiamiento: **100% Nuevos**

| Enero-Julio 2022 | Unidades | | Variación % Anual 2022-2021 | |
|---------------------------|----------|--------|-----------------------------|--------------|
| | Empresa | Nuevos | Total | Nuevos/Total |
| Total | | 6,924 | 6,924 | 0.03% |
| Afasa de Volkswagen | | 1,178 | 1,178 | -16.3% |
| Autofin | | 658 | 658 | -28.2% |
| Autofinanciamiento Amecah | | 307 | 307 | 37.7% |
| Autofinanciamiento Mazda | | 686 | 686 | 96.6% |
| Conauto de Ford | | 476 | 476 | -46.9% |
| Hyundai Contigo | | 140 | 140 | 115.4% |
| Sicrea de Nissan | | 1,392 | 1,392 | -18.2% |
| Suauto de General Motors | | 2,087 | 2,087 | 53.0% |

Nota: Se refiere a adjudicaciones

Plazos de Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos

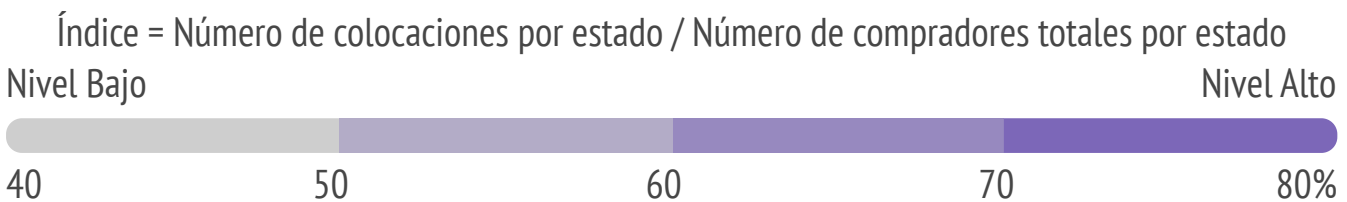
Enero-Julio

| Plazo (Meses) | 2021 | 2022 | Participación 2021 | Participación 2022 | Variación % anual | Variación (unidades) |
|---------------|---------|---------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| 6 | 1,580 | 3,357 | 0.4% | 0.9% | 112.5% | 1,777 |
| 11 | 3,787 | 3,448 | 1.1% | 1.0% | -9.0% | -339 |
| 12 | 11,265 | 24,584 | 3.1% | 6.8% | 118.2% | 13,319 |
| 18 | 4,913 | 4,960 | 1.4% | 1.4% | 1.0% | 47 |
| 24 | 38,215 | 39,433 | 10.7% | 10.9% | 3.2% | 1,218 |
| 30 | 4,477 | 1,413 | 1.2% | 0.4% | -68.4% | -3,064 |
| 36 | 52,373 | 56,575 | 14.6% | 15.6% | 8.0% | 4,202 |
| 48 | 55,938 | 55,435 | 15.6% | 15.3% | -0.9% | -503 |
| 60 | 111,886 | 105,079 | 31.2% | 29.0% | -6.1% | -6,807 |
| 72 | 60,347 | 52,887 | 16.8% | 14.6% | -12.4% | -7,460 |
| Otros | 13,775 | 14,844 | 3.8% | 4.1% | 7.8% | 1,069 |
| Total | 358,556 | 362,015 | 100.0% | 100.0% | 1.0% | 3,459 |

* Otros incluye plazos distintos a los referidos en la tabla y Autofinanciamiento.

Los principales plazos a los que se colocan los financiamientos de vehículos ligeros nuevos son: 60, 36, 72 y 48 meses para el periodo de referencia. Estos plazos representaron el 74.6% del total de las colocaciones de vehículos nuevos.

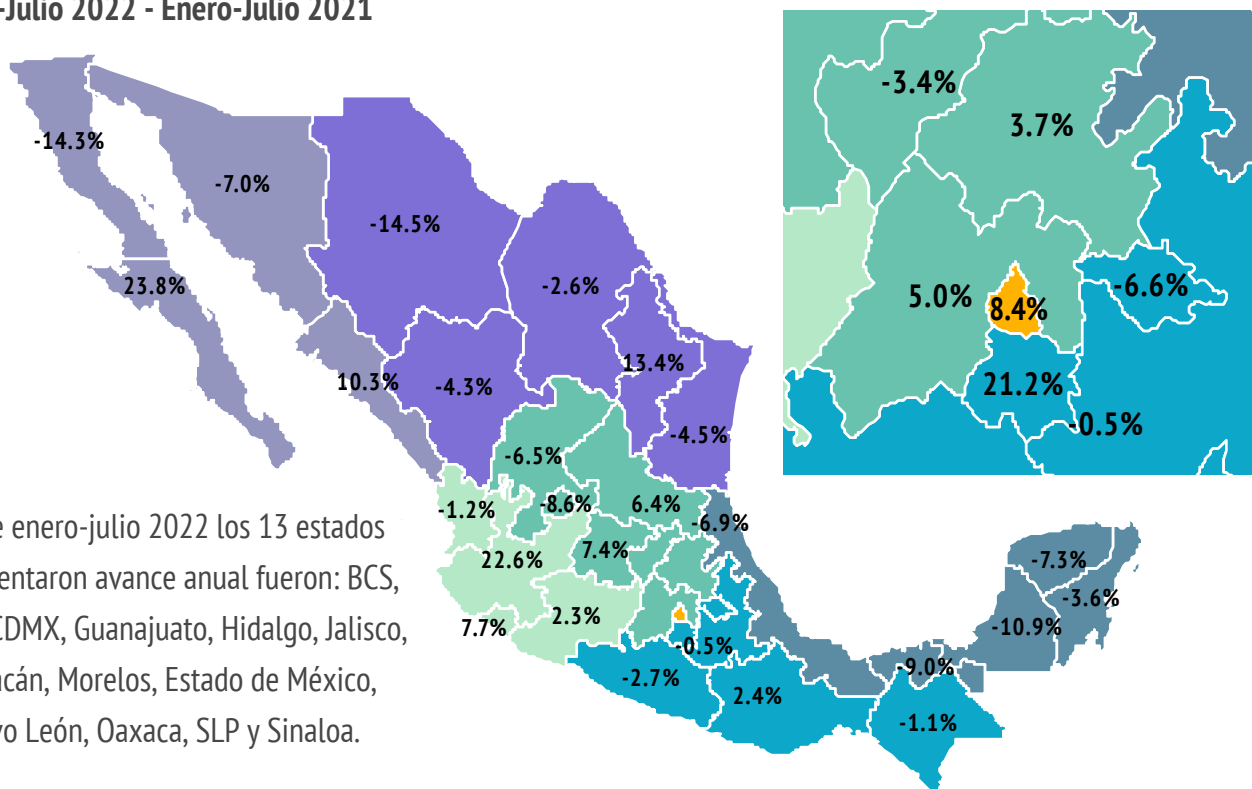
Índice de Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos por Estado



*El índice de financiamiento estatal incluye colocaciones de vehículos nuevos de Financieras de Marca y Banca comercial. No incluye Autofinanciamiento.

Variación porcentual anual de las colocaciones de vehículos ligeros nuevos (%)

Enero-Julio 2022 - Enero-Julio 2021



Durante enero-julio 2022 los 13 estados que presentaron avance anual fueron: BCS, Colima, CDMX, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Morelos, Estado de México, Nuevo León, Oaxaca, SLP y Sinaloa.

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Jato Dynamics. Regionalización conforme IRAES Banamex.

*Incluye colocaciones de vehículos nuevos de Financieras de Marca y Banca comercial.

Serie Histórica de Financiamiento por Tipo de Vehículo

| Mes/Año | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | |
|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos |
| Enero | 50,625 | 5,731 | 64,025 | 5,978 | 74,558 | 5,715 | 89,005 | 8,307 |
| Febrero | 42,814 | 4,199 | 55,285 | 5,070 | 68,046 | 5,172 | 70,258 | 6,685 |
| Marzo | 43,921 | 3,924 | 60,373 | 4,985 | 68,194 | 5,529 | 83,141 | 7,560 |
| Abril | 41,094 | 4,092 | 52,715 | 4,477 | 70,502 | 5,427 | 65,635 | 6,215 |
| Mayo | 45,691 | 4,161 | 55,000 | 4,985 | 71,836 | 5,502 | 72,315 | 7,326 |
| Junio | 45,384 | 4,066 | 61,125 | 4,908 | 81,403 | 5,395 | 78,684 | 7,431 |
| Julio | 52,880 | 4,671 | 67,970 | 5,586 | 83,423 | 5,631 | 77,486 | 7,552 |
| Agosto | 58,798 | 4,658 | 65,422 | 4,845 | 88,046 | 5,991 | 79,059 | 8,446 |
| Septiembre | 53,039 | 4,408 | 62,250 | 4,738 | 82,156 | 5,539 | 68,174 | 6,993 |
| Octubre | 56,131 | 4,901 | 65,791 | 5,249 | 80,445 | 5,877 | 72,190 | 7,396 |
| Noviembre | 60,865 | 4,559 | 71,230 | 4,823 | 92,127 | 5,457 | 82,795 | 7,779 |
| Diciembre | 75,677 | 6,269 | 93,841 | 6,886 | 118,576 | 8,654 | 94,960 | 8,905 |
| Total | 626,919 | 55,639 | 775,027 | 62,530 | 979,312 | 69,889 | 933,702 | 90,595 |

| Mes/Año | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | Var (%) 21-20 | |
|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------------|------------|
| | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos |
| Enero | 83,338 | 8,985 | 75,315 | 9,271 | 71,599 | 11,387 | 48,454 | 9,228 | -32.3% | -19.0% |
| Febrero | 65,797 | 7,951 | 60,893 | 7,719 | 58,229 | 9,062 | 48,377 | 8,645 | -16.9% | -4.6% |
| Marzo | 71,349 | 7,756 | 64,275 | 8,140 | 53,533 | 8,352 | 58,713 | 10,391 | 9.7% | 24.4% |
| Abril | 65,263 | 7,619 | 57,934 | 8,651 | 20,216 | 3,826 | 51,838 | 9,512 | 156.4% | 148.6% |
| Mayo | 67,935 | 7,998 | 59,621 | 8,736 | 24,539 | 5,497 | 51,355 | 9,269 | 109.3% | 68.6% |
| Junio | 69,010 | 7,696 | 58,532 | 9,632 | 38,008 | 8,294 | 51,112 | 10,176 | 34.5% | 22.7% |
| Julio | 71,834 | 7,954 | 64,135 | 9,946 | 47,685 | 9,727 | 48,707 | 10,353 | 2.1% | 6.4% |
| Agosto | 74,521 | 9,226 | 65,099 | 9,653 | 47,170 | 9,660 | 47,172 | 10,582 | 0.0% | 9.5% |
| Septiembre | 63,937 | 7,528 | 57,653 | 7,873 | 47,369 | 9,125 | 44,450 | 9,791 | -6.2% | 7.3% |
| Octubre | 68,715 | 8,587 | 65,635 | 8,885 | 50,554 | 9,597 | 42,457 | 9,978 | -16.0% | 4.0% |
| Noviembre | 79,976 | 8,584 | 70,846 | 8,857 | 56,714 | 9,721 | 48,440 | 10,267 | -14.6% | 5.6% |
| Diciembre | 86,643 | 9,024 | 83,126 | 11,897 | 67,430 | 11,281 | 60,210 | 12,274 | -10.7% | 8.8% |
| Total | 868,318 | 98,908 | 783,064 | 109,260 | 583,046 | 105,529 | 601,285 | 120,466 | 3.13% | 14.2% |

| Mes/Año | 2022 | | Var (%) 22-21 | |
|---------|--------|------------|---------------|------------|
| | Nuevos | Seminuevos | Nuevos | Seminuevos |
| Enero | 46,729 | 10,282 | -3.6% | 11.4% |
| Febrero | 48,029 | 9,240 | -0.7% | 6.9% |
| Marzo | 57,307 | 10,766 | -2.4% | 3.6% |
| Abril | 49,592 | 9,937 | -4.3% | 4.5% |
| Mayo | 55,445 | 11,339 | 8.0% | 22.3% |
| Junio | 55,102 | 12,063 | 7.8% | 18.5% |
| Julio | 49,811 | 12,034 | 2.3% | 16.2% |

Fuentes: Este reporte es realizado por la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C. con información de INEGI en el caso de comercialización, y de JATO Dynamics en el caso de colocaciones y de Urban Science en el caso del número de compradores por estado. JATO Dynamics Ltd T +52 55 5344 6738 Copyright © JATO Dynamics Limited 2022. All rights reserved.

Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Información proporcionada por JATO Dynamics del Reporte de Colocaciones de Crédito Automotriz actualizada al día 22 de Julio 2022. Cada mes la información es susceptible de presentar actualizaciones.

Aunque JATO Dynamics ha realizado su mayor esfuerzo para asegurar que los datos sean completos y confiables existe el riesgo de que la información cambie entre el tiempo de actualización y el cierre de publicación, por lo tanto JATO Dynamics y AMDA no garantizan la información.