

Ghosn admite que el coche eléctrico se desarrollará más lento de lo previsto

Publicado el Miércoles, 11 Septiembre 2013



Sin embargo, según sus cálculos, el mercado mundial del automóvil marcará un récord este año

*Redacción
Faconauto.com*

El presidente del grupo francés Renault y del japonés Nissan, Carlos Ghosn, ha reconocido que el vehículo eléctrico va a desarrollarse a un ritmo menor del calculado y lo atribuyó al «despliegue más lento de lo previsto» de las instalaciones de recarga, según ha informado la agencia EFE.

Ghosn, en una entrevista que publica hoy el diario económico francés 'Les Echos', considera que el potencial de los coches eléctricos -una apuesta estratégica tanto para Nissan como para Renault- está «intacto», pero reconoce que a la vista de la puesta en marcha de las infraestructuras para recargar las baterías «habrá que ser paciente» y señala que se trata de «un plan a largo plazo». Este programa del automóvil eléctrico de la alianza Renault-Nissan se basa en una proyección según la cual estos coches representarán una cuota de mercado del 10 % en 2020.

Por otro lado, Ghosn ha afirmado que el grupo Renault globalmente el año próximo tendrá un crecimiento de sus ventas, gracias sobre todo al tirón en India, Brasil y Rusia.



Además, «en Europa, nuestros lanzamientos de productos deberían igualmente permitirnos ganar cuota de mercado», ha añadido.

Según sus cálculos, el mercado mundial del automóvil marcará un récord este año, con alrededor de 80,5 millones de matriculaciones de vehículos particulares y utilitarios, lo que supondría una progresión del 1,5 %, en lugar del 2-3 % que había estimado anteriormente. El presidente de Renault atribuye esa diferencia «a la baja del mercado europeo, pero también a un retroceso en la India, en Rusia y en Brasil. Por el contrario, Estados Unidos y China han seguido creciendo».

Ghosn, que no ha buscado aún un sustituto a Carlos Tavares tras su salida como director general de Renault, ha querido avanzar si se presentará el año próximo a un nuevo mandato al frente de la marca del rombo. «No tengo costumbre de responder a ese tipo de cuestiones antes de que sea oportuno», ha señalado.