



## Demanda de camionetas impulsa ventas de vehículos en EU durante junio

*Jueves, 04 de Julio de 2013 12:42*



***La demanda de grandes camionetas impulsó las ventas de vehículos nuevos en Estados Unidos en junio, lo que llevó a la industria automotriz a registrar su mes más sólido desde antes de la recesión que condujo a General Motors Co y Chrysler a la bancarrota.***

Ben Klayman y Bernie Woodall Lta.reuters.com GM y Ford Motor Co reportaron ventas mayores a las esperadas, mientras que las ventas del Grupo Chrysler cumplieron las expectativas de los analistas, puesto que una mejoría en el sector inmobiliario de Estados Unidos condujo a una creciente demanda en camionetas grandes. Toyota Motor Corp también reportó ventas sorpresivamente más altas en Estados Unidos. "Las familias estadounidenses están en una mejor posición de lo que estaban a comienzos de año y consideran - con buen justificativo - que la expansión económica habrá de continuar", dijo en un comunicado el principal economista de GM, Mustafa Mohatarem.

Se estima que en general las ventas de la industria automotriz de Estados Unidos mostrarán un incremento de hasta un 8 por ciento en comparación con un año antes y podrían alcanzar su ritmo mensual más fuerte desde que la recesión empujó a Chrysler y GM a buscar protección frente a la bancarrota en el 2009. Economistas consultados por Thomson Reuters esperan una tasa anual de ventas en junio de 15,4 millones de vehículos. Varios analistas y empresas de investigación que siguen a la industria automotriz prevén una tasa de 15,5 millones a 15,7 millones. Chrysler, cuya mayoría accionaria está en manos de la italiana Fiat SpA, está en el campo optimista ya que espera una tasa de ventas en el mes de alrededor de 16 millones de vehículos. Sobre esa base, Ford espera que la industria finalice en el rango de poco más de los 16 millones de vehículos. GM espera una tasa de 15,8 millones, que sería la más alta desde noviembre del 2007. Los ejecutivos de Volkswagen AG vaticinan la estimación en el rango medio de los 15 millones. Las ventas mensuales son consideradas un indicador anticipado del estado de la economía de Estados Unidos. La industria automotriz se ha mantenido en mejores condiciones que la economía en general debido a que un acceso más fácil al crédito y una demanda acumulada de vehículos ha impulsado la demanda. En mayo, las ventas estadounidenses de automóviles subieron más de lo esperado ya que los trabajadores de la construcción y las compañías perforadoras de petróleo adquirieron más camionetas para cumplir con la creciente demanda de sus servicios, una importante tendencia que los fabricantes de automóviles esperan continúe durante el resto del año.

Las ventas de GM fueron mucho más elevadas de lo que se esperaba, creciendo un 6,5 por ciento a 264.843 automóviles y camiones, o el nivel más alto para junio desde el 2008. Los analistas esperaban un crecimiento cercano al 2 por ciento.

Las ventas de la camioneta Chevrolet Silverado y el auto de tamaño pequeño Cruze crecieron un 29 por ciento y un 73 por ciento, respectivamente. Las ventas de la camioneta Sierra de GMC subieron un tercio. Las ventas de Ford también fueron más fuertes de lo esperado con un incremento de un 13,4 por ciento a 235.643 vehículos, por encima de un avance de un 11 por ciento que esperaba Wall Street. Fue el mejor resultado de junio para Ford desde el 2006. La camioneta F-150 de la compañía presenció un salto en las ventas de un 24 por ciento. Las ventas de Chrysler crecieron un 8 por ciento a 156.686 vehículos ante una fuerte demanda de dos de sus vehículos más exitosos, la camioneta de tamaño completo Ram (que creció un 24 por ciento) y el Vehículo Deportivo Utilitario (SUV) Cherokee (que creció un 33 por ciento). Fue el mejor total de junio para la automotriz desde el 2007.

Las ventas de Toyota crecieron un 10 por ciento, mucho más de lo esperado, a 195.235 vehículos. Las ventas en Estados Unidos de Nissan para junio también fueron más sólidas de lo que se esperaba y se expandieron un 13 por ciento a 104.124 vehículos. Las acciones de GM subían un 1,7 por ciento a 34,59 dólares el martes en la Bolsa de Valores de Nueva York. Las acciones de Ford subían un 2 por ciento a 16,06 dólares. (Reporte de Ben Klayman y Bernie Woodall en Detroit; Editado por Gabriela Donoso)

