

AMDA

La importación de autos chocolate

Siempre hemos hecho una campaña en contra de la importación desmedida de autos usados desde **EU** y **Canadá**. Los que se conocen como "autos chocolate" entran al país en las peores condiciones mecánicas atentando contra la seguridad de su conductor y pasajeros y del resto del parque vehicular en el país. Otros efectos son la contaminación generada por su mal estado, que acaban siendo desecho, envejecen el parque vehicular y uno de los más importantes es su impacto en la venta de autos nuevos. Desde que se liberó la importación de autos desde los vecinos países del norte a mediados de 2005 hasta finales de 2012, según la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** se han importado casi siete millones de autos usados, lo que representa un 81% del mercado interno en ese mismo plazo.

[\(Automóvil Panamericano, Información, p104, 02/08/2013\)](#)

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Sector automotriz, motor económico

Durante los últimos siete años, **Guanajuato** captó 9,800 mdd de inversión, con lo que detonó 242 proyectos, 118 de los cuales pertenecen a la industria automotriz. Dentro de su plan de trabajo denominado: "Las nuevas oportunidades de negocio y desarrollo de proveeduría local", elaborado por la **Secretaría de Desarrollo Económico Sustentable**, se estima que el clúster automotriz en el estado tiene todavía un potencial hasta por más de 4,000 mdp. El titular de la dependencia, Héctor López Santillana, comentó que se tiene un récord en inversiones en la actual administración. Tan sólo en menos de un año se concretaron 34 proyectos, que representan 1,970 mdd y la creación de 46,200 empleos. De acuerdo con información de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, en el país existen 18 plantas automotrices: **GM** tiene cuatro, **Nissan** y **Chrysler**, tres; **Ford**, **Volkswagen** y **Honda**, dos, y **Toyota** y **Mazda**, una.

[\(El Economista, Urbe y Estados, p34, 02/08/2013\)](#)

Ventas de autos en EU, en máximo de siete años

Las ventas de automóviles en **EU** alcanzaron un máximo en 7 años en julio, gracias al repunte de las construcciones, que impulsaron las compras de pick-ups y de utilitarios. El auge de la construcción de viviendas, el nivel aún bajo de las tasas de interés y la expansión de la explotación de gas y petróleo de esquisto sostienen desde hace varios meses las ventas de automóviles en el país. Según los datos anualizados y ajustados a las variaciones estacionales, el conjunto de los fabricantes vendió 16 millones de autos en julio, volviendo a los niveles de 2007, antes de la crisis financiera internacional. El colapso de la economía mermó las ventas de automóviles, que bajaron a un nivel de 10 millones de unidades y llevaron a los principales fabricantes de Detroit a pedir un rescate al gobierno. **Ford** y **GM** iniciaron una dura reestructuración que implicó el despido de decenas de miles de trabajadores.

[\(El Economista, Empresas y Negocios, p31, 02/08/2013\)](#)

Recuperación de la industria automotriz en EU

Las ventas de las principales automotrices en **EU** durante julio alcanzaron un máximo en siete años, gracias al repunte de las construcciones y las operaciones en el sector petrolero, lo que las ubicó niveles cercanos a sus mejores épocas y refrendaron la tendencia de junio, cuando marcaron el mejor nivel mensual desde la crisis financiera internacional. **GM** reportó ventas durante el mes pasado de 234 mil vehículos y camionetas, alza de 16 por ciento respecto julio de 2012. **Ford** reportó ventas de 193 mil 715 unidades, 11 por ciento más que julio del año pasado, mientras **Chrysler** acomodó en el mercado 140 mil 102 vehículos, también 11 por ciento más que el mismo mes de 2012.

[\(La Jornada, Economía, p22, 02/08/2013\)](#)

Red de recarga

Las japonesas **Honda**, **Mitsubishi**, **Nissan** y **Toyota** anunciaron que trabajarán juntos para promover la instalación de cargadores y crear un servicio de red para vehículos eléctricos e híbridos en **Japón**, en respuesta al anuncio del gobierno japonés a propósito que destinará 10 mdd en subsidios para impulsar la construcción de estas instalaciones. Las automotrices han declarado que absorberán parte del costo de instalación de las estaciones de carga y han lanzado un proyecto para incrementar a 8,000 el número de cargadores regulares y a 4,000 los rápidos en la nación nipona.

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

Vehículos, más seguros para América Latina

Con recursos limitados este organismo busca que al menos los sistemas de seguridad básicos que son elementales en otras partes del mundo se instalen en las versiones más austeras de la región. Los siniestros automovilísticos en **América Latina** afectan más a la población de entre 15 y 25 años, índice por el cual el BID, el organismo inglés **Global New Car Assessment Programme** y su filial **Latin NCAP**, así como otros organismos, lanzaron en el 2010 la estrategia de seguridad vial para atacar este problema. Apoyados con un fondo de 200 mdd por parte del BID, Global NCAP ha desplegado en América Latina campañas sobre seguridad y educación vial en los países en donde esta población se encuentra más vulnerable, al mismo tiempo realiza evaluaciones de vehículos desde hace dos años, tal y como lo hace en **Europa** desde hace 30 años así como pruebas de colisión con el propósito de detectar puntos débiles de los vehículos.

[\(El Economista, Suplementos, p15, 02/08/2013\)](#)

Sigue en acción

Si bien esta marca se ha apegado al capítulo 11 en sus operaciones de **EU**, en **Europa** sigue activa y, de hecho, ya anunció la develación en el próximo salón de **Frankfurt** de un concepto de utilitario deportivo. Fue creado bajo el lema "**Grab your Field**" y se trata de un vehículo que externa una imagen robusta, de tamaño compacto y se anticipa que es para uso más personal. También se dice que es heredero de los SUV de **Suzuki**, como la forma de la tapa del motor y la parrilla frontal dividida en cinco; el estilo en conjunto transmite líneas contemporáneas e innovadoras.

[\(El Economista, Suplementos, p2, 02/08/2013\)](#)

Opinión relacionada con Industria Automotriz

Indudablemente México está de moda en el sector automotriz. Esta semana estuvo en las oficinas de Volkswagen, en Puebla, Jürgen Stackmann, presidente ejecutivo de Seat, en una reunión que seguramente fue la primera de varias más que vendrán para analizar la viabilidad de incorporar una línea de producción de esta marca española en poder de la armadora alemana, que en México preside Andreas Hinrichs. [\(Excélsior, "El Contador", p2, 02/08/2013\)](#)

MARCAS

Caen ventas de Chrysler

Durante julio, las ventas de **Chrysler** en **México** sumaron tres meses de resultados negativos en comparación con el mismo lapso de un año atrás, ya que en esta ocasión registraron una reducción del 15.08 por ciento debido a los problemas que ha presentado la disponibilidad en algunas de sus marcas de producto, aunque no se precisó en cuáles. En el mes de referencia, la firma automotriz norteamericana colocó en México un total de siete mil 93 unidades, es decir, mil 260 menos que en julio del año pasado, cuando las ventas llegaron a los ocho mil 353 vehículos. Además, entre junio y julio también se reportó una caída en las ventas del 11.83 por ciento, porque en el sexto mes del presente año se colocaron ocho mil 45 unidades, lo que significó que se comercializaron 952 automóviles menos. Cabe recordar que en mayo, el descenso en las ventas fue de 2.3 por ciento, mientras que en junio fue de 5.5 por ciento, que contrasta con el crecimiento a doble dígito que la empresa logró en abril de 15 puntos porcentuales.

[\(Rumbo de México, Capital y empresas, p12, 02/08/2013\)](#)

Bajan ventas de Chrysler México

Durante julio, las ventas de **Chrysler** en el país sumaron tres meses de resultados negativos, en comparación con el mismo lapso de un año atrás, pues en esta ocasión registraron una reducción de 15.08 por ciento debido a los problemas de disponibilidad en algunas de sus marcas, aunque no precisó en cuáles. En el mes de referencia, la firma automotriz norteamericana colocó en la **República Mexicana** un total de siete mil 93 unidades, es decir, mil 260 menos que en julio del año pasado, cuando las ventas llegaron a ocho mil 353 unidades. En el periodo junio y julio también se reportó una caída en las ventas del 11.83 por ciento, porque en el sexto mes de este año se colocaron ocho mil 45 unidades, lo que significó que se comercializaron 952 automotores menos.

[\(Capital de México, Mercado Interno, p10, 02/08/2013\)](#)

Confirma Mitsubishi crecimiento

Mitsubishi Motors México sumó tres meses consecutivos de crecimientos a doble dígito, pues durante julio sus ventas se incrementaron en 18 por ciento respecto a igual mes de 2012. Durante el séptimo mes del año, la firma automotriz colocó 731 unidades, lo que representa el mejor resultado obtenido en un mes de julio desde el 2011. En junio, el crecimiento de la empresa fue del 11 por ciento, mientras que un mes atrás llegó a 13 unidades. En julio pasado, comercializó 73 vehículos más que en el mismo mes del año pasado, cuando colocaron las ventas de 658 carros. Sobre estos resultados, el presidente y CEO de Chrysler de México, **Bruto Cattori**, dijo que "Mitsubishi Motors ratifica su excelente paso en ventas gracias a un portafolio de producto con gran aceptación en el mercado Mexicano".

[\(Capital de México, Mercado Interno, p10, 02/08/2013\)](#)

Ford busca sumar más talento humano

Generará 800 nuevos empleos directos en **EU**; ello, sumarán 3,000 nuevos empleados en este año. De ellos, 2,400 serán profesionales técnicos que trabajarán en el desarrollo de tecnología, fabricación, calidad, Compras y la información en tecnología de producto, en el contexto de una campaña para atraer ingenieros.

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

Honda incrementa 6.5% su participación

De acuerdo con la consultora **RL Polk&Co.**, la firma japonesa superó a los principales fabricantes de automóviles en porcentaje de ventas a compradores minoristas en el mercado estadounidense. También aumentó sus ventas 6.5% y colocó 668,597 vehículos y camiones ligeros. Sus modelos más vendidos: **Accord, Civic, CR-V y Odyssey**,

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

GM está satisfecha con sus ingresos

Anunció que obtuvo una utilidad neta en el segundo trimestre, atenuable a los accionistas comunes de 1,200 mdd. Respecto de los ingresos netos en el segundo trimestre del 2013, la automotriz informó que fueron de 39,100 mdd." con buen desempeño en **EU y China**", dijo **Dan Akerson**, presidente del Consejo de Administración y director ejecutivo de GM.

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

Nissan avanza hacia sus expectativas

Anunció sus resultados financieros del primer trimestre (abril-junio) del año fiscal 2013, que termina el 31 de marzo del 2014. A nivel mundial, obtuvo 830 mdd en ingresos netos y ganancias operativas de 1,190 mdd. Vendió 117 millones de unidades y espera un incremento en el volumen de ventas en **China y EU** que contribuirá a un mayor rendimiento en los siguientes trimestres.

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

Crecen 16% beneficios netos de Chrysler

Reportó que logró un beneficio neto de 507 mdd al segundo trimestre del año, un incremento de 16% en comparación con el periodo anterior. Asimismo obtuvo un ingreso neto de 18,000 mdd, cifra que se alcanzó debido al impulso en los incrementos en embarques de vehículos incluyendo su nueva **Jeep Grand Cherokee** y los camiones **Ram**.

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

Mejoran ventas

Las ventas del fabricante de automóviles **Chrysler**, subieron en julio 11 por ciento frente al año anterior, la empresa vendió 140 mil 102 vehículos en el séptimo mes del año. El resultado de Chrysler se vio impulsado por **Ram Truck**, con un alza de 31 por ciento.

[\(La Razón de México, Negocios, p18, 02/08/2013\)](#)

Supervisan Seat planta México

Los principales directivos de Seat a nivel internacional, **Jürgen Stackmann**, presidente ejecutivo, y **Andreas Tostmann**, vicepresidente de producción, realizaron un recorrido por las oficinas corporativas de la compañía, en **Puebla**. Las razones que motivaron el viaje de los ejecutivos, fueron conocer las características del mercado automotriz mexicano, así como los retos y necesidades de la firma para cumplir sus objetivos en nuestro país. Sobre esta visita, Jürgen Stackmann, quien tiene poco tiempo al frente de la compañía, compartió su entusiasmo por realizar esta visita a la República Mexicana y "sobre todo, de haberlo hecho en mis primeros días como presidente de **Seat**".

[\(Capital de México, Mercado Interno, p10, 02/08/2013\)](#)

Henry Ford, un hombre revolucionario

Este personaje nacido en **Michigan**, EU, generó un gran impacto en el mercado automotor, en particular la forma en que concebimos la economía moderna en general. Fundamentalmente es recordado por ser el pionero de la fabricación en serie. Al utilizar este método en la construcción del **Model T**, que debutó en octubre de 1908, se redujeron costos y tiempo. Y es que al contar con una línea de montaje en línea, la cantidad de horas que se necesitaban para construir un Model T se redujeron de 12 horas y media -hombre a sólo 1 hora y media hombre. Lo anterior trajo consigo que el automóvil fuera barato, fácil de producir y de mantener. Es por ello que rápidamente este vehículo creación de **Henry Ford** logró situarse como el vehículo más vendido por más de seis décadas.

[\(24 Horas, A Bordo, p16, 02/08/2013\)](#)

AUTOPARTES

Ven oportunidad para autopartistas

En **México** existen oportunidades de inversión por 58 mil 300 mdd para los proveedores de la industria automotriz, estimó **ProMéxico**, órgano de promoción y fomento a las exportaciones, dependiente de la **Secon**. Según este organismo, los procesos donde existe la mayor demanda de productos y servicios son estampado, fundición, forja y maquinado, ante el crecimiento de la producción con la llegada de las plantas de **Audi**, **Honda** y **Mazda**. Detalló que la industria de proveedores para las armadoras actualmente asciende a 23 mil 900 mdd para plantas ya establecida en el país como las de **Volkswagen** en **Puebla**, **GM** en **Guanajuato**, **San Luis Potosí** y **Toluca**, o bien la de **Nissan** en **Aguascalientes**, por nombrar algunas.

[\(Excélsior, Dinero, p5, 02/08/2013\)](#)

Mopar fortalece lazos con usuarios

La marca de servicio, refacciones accesorios del **Grupo Chrysler** inauguró oficialmente la primera **Mopar Shop** de la **Red Nacional de Distribuidores de Chrysler de México** en el **DF**. El objetivo es acercar a los usuarios finales a los productos de la marca 100% originales y establecer un vínculo directo con las refaccionarias y talleres independientes.

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

Michelin superará en el 2013 pronóstico

Como resultado de su primer semestre, la firma obtuvo un resultado operativo de 1,153 mde. Para el segundo semestre, considera que la baja de los precios de las materias primas generaría un impacto favorable del orden de 350 mde más. Además, espera un crecimiento de su mercado a nivel mundial.

[\(El Economista, Suplementos, p4, 02/08/2013\)](#)

FINANCIAMIENTO Y SEGUROS

Opinión relacionada con Financiamiento y Seguros

Nissan Renault Finance México a 10 años de su constitución, se ha establecido como la institución financiera automotriz líder, dando soporte a las marcas Nissan, Renault e Infiniti. NRFM cuenta con una cartera de más de 280 mil contratos de financiamiento automotriz con un valor que asciende a 34 mil 800 mdp, la más fuerte de la industria, superando a la actividad financiera automotriz de los bancos más importantes establecidos en el país. [\(La Crónica, Julio Brito, "Riesgos y Rendimientos", p26, 02/08/2013\)](#)

OCHO COLUMNAS

REFORMA	Prende al DF la marihuana
EL UNIVERSAL	'En pleno', gobierno al rescate de Michoacán
MILENIO	Rechaza Silva control de confianza a jueces
La Jornada	Entrará "en pleno" el gobierno federal a Michoacán: SG
EXCELSIOR	Crean acuerdo por Michoacán
CRÓNICA	Llegan a un acuerdo plural por Michoacán
El Sol de México	Acuerdan impulsar desarrollo en Michoacán
24 HORAS	Gobierno paralelo toma Michoacán
RUMBO DE MÉXICO	Reforma energética, la próxima semana: Peña
OVACIONES	Entra gobierno en pleno a Michoacán
EL ECONOMISTA	Remesas hilan 12 meses en declive
El Financiero	Consienten en Pemex a sindicato petrolero

TEMA DEL DÍA

Sector automotriz, motor económico

Durante los últimos siete años, **Guanajuato** captó 9,800 mdd de inversión, con lo que detonó 242 proyectos, 118 de los cuales pertenecen a la industria automotriz. Dentro de su plan de trabajo denominado: "Las nuevas oportunidades de negocio y desarrollo de proveeduría local", elaborado por la **Secretaría de Desarrollo Económico Sustentable**, se estima que el clúster automotriz en el estado tiene todavía un potencial hasta por más de 4,000 mdp. El titular de la dependencia, Héctor López Santillana, comentó que se tiene un récord en inversiones en la actual administración. Tan sólo en menos de un año se concretaron 34 proyectos, que representan 1,970 mdd y la creación de 46,200 empleos. De acuerdo con información de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, en el país existen 18 plantas automotrices: **GM** tiene cuatro, **Nissan** y **Chrysler**, tres; **Ford**, **Volkswagen** y **Honda**, dos, y **Toyota** y **Mazda**, una. [\(El Economista\)](#)

COLUMNAS

Templo Mayor

Y cuando por fin se iba a dar la ansiada reunión con los senadores calderonistas... ¡Gustavo Madero llegó tarde! Cuentan que tanto el dirigente nacional del PAN como su impugnado líder de la bancada en el Senado, Jorge Luis Preciado, tuvieron a sus compañeros esperando durante más de media hora. Finalmente aparecieron juntos, pero cada uno dio una versión distinta del retraso, lo que provocó suspicacias entre los asistentes. De hecho algunos panistas muy malpensados aseguran que, en realidad, Madero y Preciado llegaron tarde por andar en Bucareli. ¿Será que habrán ido a ver la hora al reloj chino que está en la glorieta? Es pregunta que hace tic-tac, tic-tac... [F. Bartolomé en "Templo mayor" \(Reforma\)](#)

Bajo Reserva

Muy ocupado andará este viernes el dirigente del PRD, Jesús Zambrano, en tierras brasileñas, donde firmará un acuerdo con el Instituto Lula para intercambiar proyectos económicos, productivos y de asesoría que podrán usar los gobiernos perredistas. De visita en Sao Paulo, don Jesús tiene en agenda una charla con el ex presidente Luiz Inácio 'Lula' da Silva para intercambiar puntos de vista sobre la reforma energética en México y la operación de la compañía Petrobras. El perredista quiere saber de primera mano la situación fiscal y la normatividad de la petrolera carioca, nos dicen. ["Bajo reserva" \(El Universal\)](#)

Pepe Grillo

No es desbandada. Los movimientos en Michoacán se deben a que al gobernador le cayó el veinte de que no le está calentando el lugar a nadie. Jesús Reyna tiene una enorme responsabilidad y comienza a rodearse de gente de su confianza para hacerle frente. Hay que borrar la variable Fausto Vallejo. Si recupera la salud, pues qué bueno, pero el gobierno estatal no puede quedarse cruzado de brazos. Hay demasiadas cosas en juego en la entidad. La viabilidad del gobierno estatal es una de ellas. Hay cosas que Reyna no puede hacer, para eso están las fuerzas federales; pero a Michoacán le urge un gobernador al cien por ciento del desempeño, como dicen por ahí. [Pepe Grillo \(La Crónica\)](#)

Alberto Barranco

En la posibilidad de que Petróleos Mexicanos traslade el litigio a México, tras rechazar el juez de la causa en Estados Unidos abrir un juicio bajo las reglas de la Ley contra Delincuencia Organizada, la empresa alemana Siemens está buscando un arreglo económico que le de punto final al enfrentamiento provocado por la exigencia de cubrir supuestos vicios ocultos en el contrato para reconfigurar y modernizar la refinería de Cadereyta, Nuevo León, y trabajos ajenos a éste. La pretensión son 280 millones de dólares, justo lo que decidió el Tribunal Internacional de Arbitraje que le corresponde al Consorcio Conproca, integrado por ésta y la empresa coreana SK Engineering. Se descontarían, pues, los intereses. En la balanza está, por un lado el colosal gasto realizado por la paraestatal para mantener vivo el litigio y por el otro la posibilidad de ganar el asunto en México, tras ubicar el juez que existen indicios de sobornos, pero que su ejercicio no afecta a Estados Unidos. [\(El Universal, Alberto Barranco, "Empresa", p4, 02/08/2013\)](#)

Darío Celis

Pese al descontento del sector portuario en Manzanillo, ya se oficializó el cambio en la Dirección General del Puerto con la llegada de Jesús Orozco, ex secretario de Finanzas de Colima y gente cercana al gobernador Mario Anguiano. El anuncio representa un revés para el coordinador de Puertos, Guillermo Ruiz de Teresa, quien trató a toda costa de colocar a Ovidio Novoa Nicolau, ex director Técnico y de Consultoría de ASA, que como premio de consolación fue designado hace unas semanas titular de la API de Coatzacoalcos. Ahora habrá que ver si los estibadores, agentes aduanales, líneas navieras, sindicatos y operadores portuarios se quedan de brazos cruzados o de plano se hacen a la idea que desde el escritorio de Ruiz de Teresa se entrega el sector portuario a intereses de particulares. [\(Excelsior, Darío Celis, "Tiempo de Negocios", p3, 02/08/2013\)](#)

INDICADORES

	ÚLTIMO	VAR.
IPC	41,863.76	2.51%
DOW	15,628.02	0.83%
NASDAQ	3,675.74	

S&P 500	1,706.87	1.36%
NIKKEI	14,005.77	1.25%
BOVESPA	49,140.78	2.47%

FTSE 100	6,681.98	1.88%
DAX 30	8,410.73	0.92%
CAC 40	4,042.73	1.63%
		1.25%

Viernes 2 de agosto de 2013

MERVAL	3,431.79	2.20%
Dólar menudeo (Banamex)	123.0300	0.0600
Dólar fix (Banxico)	12.8295	0.0095
Dólar 48hrs (Banxico)	12.7635	0.0314
Peso (Argentina)	5.5018	-
Real (Brasil)	2.2970	0.0206
Dólar (Canadá)	1.0345	0.0069
Peso	515.2000	

(Chile)		1.2500
Yuan (China)	6.1205	-
Euro (Europa)	0.7571	0.0088
Libra (GB)	0.6614	0.0052
TIIE 28 DIAS	3.8800	0.0036
TIIE 91 DIAS	3.8800	0.0000
CPP	3.9700	-
		0.0200
CETES 28 DIAS	3.8800	0.0000
CETES 91 DIAS	3.8800	0.0000
CETES 1 MES (IEP)	3.8200	-
		0.0100

Centenario	18,000.00	N.D.
Oro hidalgo pesos	3,528.00	N.D.
Oro libertad pesos	16,200.00	N.D.
Plata libertad	235.00	N.D.
Oro onza troy (NY) dls	1,311.00	-1.40
Platino (NY)	1,671.70	1.70
Brent	110.85	-0.30
WTI	91.95	0.39
Mezcla Mx	101.40	N.D.

[Mercados Financieros](#)